

Itinerär

oder

Verzeichniss aller Postrouten

in den

k. k. österreichischen Staaten.

Ein

Wegweiser für Jedermann.



Von

Franz Raffelsperger,

k. k. Postofficier, Mitglied der königl. Gesellschaft der Geographie in
Paris, Ehrenbürger etc.

Wien, 1851.

Gedruckt bey J. P. Sollinger.

12-28-27 Woda

383
R122i

Inhalt.

Pagina

Itinerair der k. k. österreichisch. Staaten.

Routen-System der österreichischen Post-Strassen,
abgetheilt in die vier Haupt-Sectionen, des
Norden, Osten, Süden und des Westen . . . 1—2

Mit Angabe der zwischen den Poststationen liegen-
den vorzüglichen Ortschaften, Gasthöfe, Flüs-
se, Bäche und Gränzen.

Der Norden, von Routen Nro. 1—70, nämlich:
Die Post-Strassen in Böhmen, Schlesien und
Galizien 3—58

Der Osten, von Strassen Nro. 71 bis 156, näm-
lich: Die Postrassen in Ungarn, Siebenbürgen
und in den Militärgränzen 58—103

Der Süden, von Strassen Nro. 157—233, nämlich:
Die Postrouten in dem westlichen, d. i. in dem
an die Steyermark und an Illyrien gränzenden
Theile Ungarns, im ungarischen Küstenlande,
in den Militärgränzen, in Dalmatien, in Steyer-
mark, in Illyrien und im Lombardisch-Venetia-
nischen Königreiche 104—160

Der Westen, von Strassen Nro. 234—262, näm-
lich: die Postrouten im Erzherzogthume Oester-
reich mit Salzburg, und in Tyrol mit Vorarlberg 161—180

Index und Uebersicht aller Poststrassen im Innern
der kaiserlich österreichischen Staaten, näm-

480919

lich: zwischen Wien und den Provinzialstädten bis an die Gränzen — der Verbindungen zwischen den Regierungs- und Militär-General-Commando-Sitzen, d. i. der Provinzial-Hauptstädte, mit den fremden Gränz-Postämtern. Alphabetisch nach dem Endpuncte jeder Route geordnet, mit Angabe der summarischen Meilenentfernung und der Nummern, unter welcher jede Route mit ihren einzelnen Stationen, in Oesterreich mit den dazwischen liegenden bedeutenderen Ortschaften, Flüssen, Bächen etc. und mit der theilweisen Meilenausmass, zu finden ist 181—206

Alphabetisches Verzeichniss der in diesem Itineraire vorkommenden österreichischen Postanstalten, zum leichteren Aufsuchen der Routen . . . 203—224

Tariffe der Extrapostgebühren für Extrapost-Reisende und Couriere in Oesterreich 225—226

Die
Poststrassen
in den
k. k. Oesterreichischen Staaten.

Routen-System

welches in diesem Itineraire für die von Wien aus bestehenden Hauptrouten zur Verbindung mit den Provinzialstädten bis an die äussersten Gränzpostpuncte des Staates — zur leichteren Uebersicht und Auffindung für den Reisenden und Postbeamten beobachtet wurde.

Haupt-Routen.

Im Norden.

Böhmische Strassen.

I. Budweis - Eger Route , mit allen Seitenstrassen von Nro. 1 bis 11.

II. Prag-Dresdner Route, mit allen Seitenstrassen-von Nro. 12 — 39.

Schlesische Strassen.

III. Brünn - Troppauer Route, mit allen Seitenstrassen von Nro. 40 bis 47.

IV. Brünn - Lemberg - Brodnyer Route, mit allen Seitenstrassen von Nro. 48 — 70.

N o r d e n.

B ö h m i s c h e S t r a ß e n.

I.

Budweis-Egerer Haupt-Route.

Von Nr. 1 — 11.

H a u p t - P u n c t e.

Wittingau, Budweis, Pilsen, Eger, Asch, Hof.

Wichtige Neben-Puncte.

Zwettel, Klattau, Haid, Tabor, Pissek, Marienbad, Karlsbad.

Mit ihren Seiten - Post - Verbindungen :

s ü d l i c h

n ö r d l i c h

bis zur Donau und bis an
die bairische Gränze: nach
Zwettel,
Linz (vide Haupt - Route
Nr. II.)
Schüttenhofen.
Klattau.
Waldmünchen (vid. Haupt-
Route Nr. XII).
Hayd.

bis an die Prager-Haupt-
strasse und bis an die säch-
sische Gränze: nach
Iglau.
Prag (vide Haupt - Route
Nr. XII).
Karlsbad.
Plauen.
Marienbad.
Zwickau.

Verzeichniss

d e r

Pferdewechsel und ihrer Entfernungen.

Nro. 1.

	Post.		Post.
Von Wien nach		Möddersdorf ,	
Eger und Hof in		Molt ,	
Baiern .		(Retour $\frac{1}{4}$ des ganzen Ritt	
a) Ueber Budweis		geldes für Vorspann.)	
und Staab .		nach Horn	1
$28\frac{1}{4}$ Post.		Brunn ,	
Von Wien ,		Brunner-Berg ,	
Tabor-Linie ,		Göpfritz	$1\frac{1}{2}$
Donau-Arme ,		Scheideldorf ,	
Grosser Donau-Arm ,		Stegersbach ,	
Florisdorf ,		Thaya-Fluss ,	
Jedlersee ,		Schwarzenau . . .	1
nach Lang-Enzers-		Schwarzenauer Berg ,	
dorf	1	Vittes ,	
Korneuburg ,		Schwarza ,	
Spillern ,		Schrems	$1\frac{1}{2}$
Stockerau	1	Romauer-Bach ,	
Götters-Bach ,		Steinbach ,	
Zissersdorf ,		Witschkoberg ,	
Wolfpassing ,		Schwarzbach . .	$1\frac{1}{2}$
Unter-Russbach ,		(In Unter-Oesterreich) Oester-	
Weikersdorf . . .	$1\frac{1}{2}$	reichisch-Böhmische Gränze.	
Schmieda-Bach ,		Lainsitzbach ,	
Wetzdorf ,		Wittingau	$1\frac{1}{2}$
Ziersdorf ,		(In Böhmen.)	
Maissau	1	Stiepanowitz ,	
Manharts- oder Mais-		Fischau ,	
sauer Berg ,		Rudolphstadt ,	
Amelsdorf ,		Brod ,	
Harmansdorf ,		nach Budweis . 14	$1\frac{1}{2}$
		Posten 14	

	Post.		Post.
Maltsch-Fluss ,		Mies	1
Moldau-Fluss ,		Dechlowitz ,	
Vierhöf ,		Wikau ,	
Böhmisch-Fellern ,		Czernoschin . . .	1
Kronfellern ,		der Schwarzbach ,	
Czechnowitz ,		Plan	1
Pistin ,		Kuttenplan ,	
Selze ,		Dürmaul ,	
Likaschena Lhota ,		Gr. Siehdichfür ,	
Aujezd ,		Altwasser ,	
Wodnian	2	Unter-Sandau . .	1 ¹ / ₂
Planitz-Fluss ,		Leimbruck ,	
Lidmowitz ,		Scheibeneith ,	
Skotschitz ,		Eger	3 1
Drahonitz ,			28 ¹ / ₄
Czehnitz ,		Eger-Fluss ,	
Wollinka-Fluss ,		Triesenhof ,	
Strakonitz	1 ³ / ₄	Franzensbrunn ,	
Wottawa-Fluss ,		Ob. Lohma ,	
Kahowitz ,		Haslau ,	
Strahl-Hoschitz ,		Asch	1 ¹ / ₂
Horadiowitz	1	(In Böhmen.)	
Jedenowitz ,		Ober-Schönbach ,	
Laschan ,		Neuhausen ,	
Neckwasow ,		Böhmisch - Bairische	
Nepomuck ,		Gränze ,	
Grünberg . . . 6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	Rehau ,	
	20 ¹ / ₄	Kautendorf ,	
Kokorzom ,		Hof	3 ¹ / ₄ 1 ³ / ₄
Brzezy ,		(In Baiern).	
Kaschowa Lhota ,		Posten	31 ¹ / ₂
Tinischt ,			
Aujezd ,		b) Ueber Prag.	
Kutzin ,		32 ¹ / ₂ Post.	
Angel-Bach ,		Von Wiennach Prag.	21 ¹ / ₄
Przestitz	1 ¹ / ₂	Route Nro. 12. a	
Neschnitz ,		(oder Route Nro. 12. b	
Czerlosin ,		22 Posten ,)	
Radbasa-Fluss ,		von Prag nach Eger.	
Staab	1	Route Nro. 18.	11 ¹ / ₄
Kottowitz ,		Posten	32 ¹ / ₂
Sekerschen ,			
Sittna ,			
Mies-Fluss ,			

T a r i f f e

über die Gebühren, welche

Extrapostreisende und Couriere in den Oesterreichischen Staaten zu entrichten haben.

a) <i>In Unter - Oesterreich, Tirol mit Vorarlberg und in Illyrien, nämlich in Krain.</i>	fl. kr.	c) <i>In Ungarn und in den Ungarischen Militärgränzen, ausgenommen das Ungarische Küstenland und den Carlstädter Militär - Cambiatur - Postbezirk.</i>	fl. kr.
Für 2 Pferde und für 1 Post-Rittgeld . . .	2 —	Rittgeld für 2 Pferde u.	
Postillonstrinkgeld für 1 Post in Unterösterreich	— 24	1 Post	1 40
In Tyrol und in Krain —	30	Postillons-Trinkgeld, f.	
Für einen gedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 30	1 Post	— 18
Für einen ungedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 15	Für einen gedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 22½
Schmiergeld m. Schmer —	8	Für einen ungedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 11½
„ ohne „ —	4	Schmiergeld m. Schmer —	8
b) <i>In den deutschen Provinzen: Oberösterreich mit Salzburg, Böhmen, Mähren, Schlesien, Steyermark, Illyrien, nämlich in Kärnthen, dann in Dalmatien.</i>	fl. kr.	d) <i>Im Ungarischen Küstenlande, das ist im Fiumaner- und Carlstädter - Kreise und in dem Carlstädter Militär - Cambiatur - Postbezirk.</i>	fl. kr.
Rittgeld für 2 Pferde, für 1 Post	1 52	Rittgeld für 2 Pferde, für 1 Post	1 52
Postillonstrinkgeld, für 1 Post	— 24	Postillonstrinkgeld für 1 Post	— 30
In Dalmatien u. Kärnth. —	30	Für einen gedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 28
Für einen gedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 28	Für einen ungedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 14
Für einen ungedeckten Wagen, für 1 Post . . .	— 14	Schmiergeld m. Schmer —	8
Schmiergeld m. Schmer —	8	„ ohne „ —	4
„ ohne „ —	4		

c) *In Illÿrien, nämlich im Küstenlande.*

fl. kr.

Rittgeld für 2 Pferde u.	
1 Post	2 12
Postillonstrinkgeld, für	
1 Post	— 30
Für einen gedeckten Wa-	
gen, für 1 Post . . .	— 33
Für einen ungedeckten	
Wagen, für 1 Post .	— 16½
Schmiergeld m. Schmer	— 8
„ ohne „	— 4

f) *In Galizien und zwar: in den 6 Kreisen: Wadowice, Bochnia, Tarnow, Sandek, Jaslo, Rzeszow.*

fl. kr.

Für 2 Pferde, für eine	
Post, Rittgeld . . .	1 40
Postillonstrinkgeld für	
1 Post	— 18
Für einen gedeckten Wa-	
gen, für 1 Post . . .	— 25
Für einen ungedeckten	
Wagen, für 1 Post .	— 12½
Schmiergeld m. Schmer	— 8
„ ohne „	— 4

g) *In den übrigen 13 Kreisen Galiziens, und in Siebenbürgen.*

fl. kr.

Rittgeld für 2 Pferde, für	
1 Post	1 30

fl. kr.

Postillonstrinkgeld für	
1 Post	— 18
Für einen gedeckten Wa-	
gen, für 1 Post . . .	— 22½
Für einen ungedeckten	
Wagen, für 1 Post .	— 11½
Schmiergeld m. Schmer	— 8
„ ohne „	— 4
h) <i>Im Lombardisch-Venetianischen Königreiche.</i>	
fl. kr.	L. C.

Rittgeld für 2	
Pferde, für 1	
Post	2 6½ od. 6 32
Postillons-	
trinkgeld für	
1 Post	— 34½ „ 1 72
für einen ge-	
deckten Wag. —	18½ „ — 92
für einen unge-	
deckten Wag. —	9½ „ — 46
Schmiergeld m.	
Schmer	— 20 „ 1 —
Schmiergeld	
ohne Schmer —	10 „ — 50
An den Wagenmeister oder	
Stalliere für 2 Pferde pr. Sta-	
tion 5½ kr. oder 23 Centes.	
Oesterreich rechnet im 20	
fl. Fusse. — Der Gulden hat	
60 Kreuzer; 1 Lira austriaca	
hat 100 Centesimi; — 5 Lire	
austriacche geben 3 Zwanziger	
oder einen Gulden in C. M.	

Wartgeld ist für jedes Paar Pferde und für 1 Tag: die Gebühr des Rittgeldes für 1 Pferd zu bezahlen.

Wien hat bei der Abfahrt eine Begünstigungs-Entfernung mit ½ Post über das gesetzliche Ausmass, daher nach allen Richtungen 1½ Posten.

Ofen und Pesth hat bei der Ausfahrt aber nur ¼ Post mehr.